



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

[mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru)

25.02.2025 № 52.04-10/2025-137

На № от

Руководителям предприятий, имеющим  
на праве собственности или ином  
законном основании железнодорожные  
пути необщего пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

### **1. Обстоятельства произошедшего:**

22 декабря 2024 г. в 01 час 31 минуту (мск) на железнодорожной станции Бушулей Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при следовании грузового поезда № 9518 (локомотив 3ЭС5К № 634, состав 68 вагонов, вес 6252 тонн, вагонов с ОГ нет) со скоростью 51 км/ч в режиме «выбега», допущен сход 18 грузовых вагонов (с 34 по 51 вагон с головы состава) с их выходом в габарит нечетного пути, столкновением с составом встречного поезда № 3415 (локомотив 3ЭС5К № 247, состав 73 вагона, вес 3755 тонн, вагонов с ОГ нет) следовавшим по первому пути и последующим сходом 5 грузовых вагонов (с 67 по 71) в его составе.

### **2. Последствия:**

В результате схода:

- нарушен габарит по первому и второму главным путям, третьему и четвертому приемоотправочным путям с последующим столкновением сошедших вагонов с 5 вагонами поезда № 3415;
- условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет.

Повреждены:

- 16 вагонов (№ 55341614, 53718789, 52023306, 52876000, 62319629, 53616140, 52897170, 55592414, 53195152, 60862182, 53755435, 52896115, 98686702, 51203719, 54173331, 28885150) до степени исключения,



4 вагона (№ 55725535, 56841083, 64872336, 55801971) в объеме деповского ремонта и 4 вагона (№ 54663810, 53653689, 53623278, 55192546) в объеме текущего отцепочного ремонта;

- 234 м второго главного пути, 100 м первого главного пути, 143 м четвертого приемоотправочного пути, 3 стрелочных переводов, резинокордовый настил пешеходного перехода в междупутье 2 и 4 путей;

- мачтовый поездной светофор (Ч2), карликовый поездной светофор (Ч1), стрелочный электропривод – 3 штуки (№ 17, 21, 27), гарнитура стрелочная – 3 комплекта (№ 17, 21, 27), дроссель-трансформатор в комплекте с дроссельными перемычками – 4 комплекта, муфта групповая для кабелей СЦБ на 8 направлений – 3 штуки, кабель сигнально блокировочный типа СБЗПу 100 метров.

Допущена утрата груза:

- «Концентрат угольный. Концентрат каменного угля коксующихся марок среднелетучий. Марка ОС Уголь битуминозный коксующийся» из 19 вагонов (№ 54663810, 55801971, 55341614, 53718789, 56841083, 52023306, 52876000, 62319629, 53616140, 4872336, 52897170, 55592414, 53195152, 60862182, 53755435, 52896115, 53623278) общей массой нетто 1 030 000 кг;

- Два контейнера (RBGU4284530, RBGU4356688) повреждены до степени исключения из инвентарного парка.

Задержаны 66 пассажирских поездов на общее время 32 часов 05 минут, 15 пригородных поездов на общее время 3 часа 31 минута и 608 грузовых поезда на общее время 1266 часов 17 минут.

Полный перерыв движения на железнодорожной станции Бушулей составил: 8 часов 35 минут, по первому главному пути – 19 часов 30 минут, по второму главному пути – 21 час 54 минуты.

Предварительный материальный ущерб от крушения составил 99 741 653,92 рублей.

### **3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной транспортного происшествия, связанного с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в соответствии с материалами расследования и с учетом выводов экспертов, указанных в Заключении экспертов по результатам металлографического исследования оси и цельнокатоного колеса колесной пары грузового вагона от 11.02.2025 № 154-ИЛ, выданного ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», явился холодный излом подступичной части оси колесной пары № 0005 276197 2011 из-за наличия усталостной трещины, не выявленной средствами неразрушающего контроля, в ходе проведения текущего ремонта колесной пары в ВЧДР Златоуст АО «ОМК Стальной путь».



#### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Руководством, сотрудниками ВЧДР Златоуст АО «ОМК Стальной путь» при проведении текущего ремонта колесной пары № 0005 276197 2011 не обеспечено выполнение требований:

- части 1 статьи 3 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 17-ФЗ), в части несоблюдения требований нормативных документов (актов) Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств при ремонте колесной пары № 0005 276197 2011;

- части 1 статьи 17 Федеральный закона № 17-ФЗ, в части необеспечения соответствия обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозок грузов по железнодорожным путям общего пользования;

- части 2 статьи 20 Федеральный закона № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России от 23 06.2022 № 250, в части необеспечения соответствия составных частей железнодорожного подвижного состава требованиям ремонтной документации (при выполнении ремонта), при выпуске железнодорожного подвижного состава в эксплуатацию;

- пунктов 12.4.2.4, 20.5, таблицы 20.1 «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017, утвержденного на 67-м заседании совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19-20 октября 2017 г. (далее – РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017), пункта 6.2.4.2 Правил неразрушающего контроля деталей и составных частей колесных пар вагонов при ремонте. Специальные требования ПР НК В.2, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 19-20 ноября 2013 г. № 59 (далее – Правила ПР НК В.2), в части не выявления усталостной трещины подступичной части оси колесной пары № 0005 276197 2011 при проведении ей текущего ремонта;

- пункта 12.5.1.4 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 в части не проведения среднего ремонта колесной паре № 0005-276197-2011 при отсутствии на торце левой шейки оси клейма предприятия, проводившего последний средний ремонт.

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных



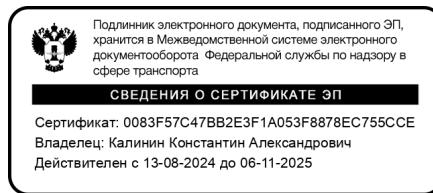
с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировать как **крушение**.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu\\_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru).

Заместитель начальника  
Управления



К.А. Калинин

